

**Reactienota informatiebijeenkomst
N 344 Bebouwde kom Teuge
d.d. 24 juni 2008**



**Provincie Gelderland
Dienst Wegen, Verkeer en Vervoer
(16 september 2008)**

Inhoudsopgave

Reactienota informatiebijeenkomst	1
Inhoudsopgave.....	2
1. Inleiding.....	3
2. Reacties	3
2.1 Holthoevensestraat	3
2.2 Voorrang De Zanden op Parallelweg	3
2.3 Uitrit Rijksstraatweg 238	3
2.4 Ronde Woudweg	3
2.5 Bord bebouwde kom westzijde	3
2.6 Ronde Fokkerstraat	3
2.7 Uitrit Rijksstraatweg 229	3
2.8 Maaien van bermen	3
2.9 Rijksstraatweg 212.....	3
2.10 Van 70 km/uur naar 50 km/uur.....	3
2.11 Kruispunt De Zanden	3
2.12 Buslus.....	3
2.13 Lager gelegen fietspad	3
2.14 Aansluiting fietspad op Parallelweg.....	3
2.15 Rood asfalt fietspaden	3
2.16 Aansluiting Stationsweg	3
2.17 Bestrating Parallelweg	3
2.18 Voetpad Parallelweg	3
2.19 Bepanting groenstrook Parallelweg.....	3
2.20 Linksafslaand verkeer Rijksstraatweg	3
2.21 Waardevermindering door geluid/aanzicht.....	3
2.22 Ontsluiting woningbouwlocatie bij de Zwaan.....	3

1. Inleiding

Het verbeteren van de provinciale weg N344 door de bebouwde kom Teuge is opgenomen in het *programma bebouwde kommen* van de provincie Gelderland. Voor dit project is in 2007 een verkenningsstudie uitgevoerd. In dat kader heeft de provincie Gelderland op 12 april 2007 een informatieavond gehouden waarin de kenmerken van de N344 op zowel verkeerskundig als landschappelijk gebied zijn toegelicht. Ook is een aanzet voor oplossingsrichtingen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van de N344 binnen de bebouwde kom van Teuge gepresenteerd. Tijdens deze bijeenkomst konden bewoners reageren op de voorgestelde oplossingsrichtingen en aanvullende maatregelen voorstellen. Op basis van deze reacties en na overleg met belangenvertegenwoordigers en de gemeente Teuge is een ontwerp gemaakt van de nieuwe inrichting van de kom Teuge. Dit ontwerp is op 24 juni 2008 gepresenteerd aan de bewoners van Teuge. De bewoners hebben de gelegenheid gekregen om te reageren op het ontwerp. In deze reactienota wordt antwoord gegeven op de gestelde vragen en opmerkingen die zijn ingevuld op de reactieformulieren. Voor de bewoners in de omgeving van de Holthoevensestraat is op 16 juni jl. een bewonersavond gehouden over de problemen in die buurt.

2. Reacties

Op de informatieavond hebben aanwezigen reacties gegeven. Daarnaast zijn er tijdens en na de informatieavond schriftelijke reacties binnengekomen. In deze nota zijn deze reacties gebundeld en geclusterd. In bijlage 1 zijn de gegevens opgenomen van degenen die een reactie hebben ingediend. In het totaal zijn er 15 reacties binnengekomen.

Een aantal reacties betreffen hetzelfde onderwerp. Deze reacties zijn opgenomen. In overleg met de gemeente Voorst zijn de reacties waar bruikbaar verwerkt in het ontwerp. Hieronder worden de onderdelen van het ontwerp waarop reacties zijn binnen gekomen besproken. Per onderdeel wordt aangegeven wat de reacties zijn en hoe de provincie deze in overleg met de gemeente verwerkt in het definitieve ontwerp.

2.1 Holthoevensestraat

Inspraakreactie

De Holthoevensestraat zou eigenlijk open moeten blijven. Daardoor kan het vrachtverkeer vanuit de Woudweg gemakkelijk weg. De angst bestaat dat wanneer al het verkeer langs een enkele ontsluiting moet, problemen kunnen ontstaan. Gezamenlijk met het sluipverkeer richting Apeldoorn kan dat veel problemen geven.

Antwoord

In de afgelopen periode hebben op de kruising Woudweg-Holthoevensestraat 2 ongevallen plaatsgevonden. Daarom zijn die ongevallen en de ongevallen uit het verleden nader beoordeeld. Door het instellen van 1-richting verkeer op de Holthoevensestraat, waarbij gemotoriseerd verkeer wel vanaf de Rijksstraatweg kan inrijden maar niet meer vanaf de Woudweg, moet verkeer vanaf de spoorwegovergang naar Teuge afremmen in snelheid. Hierdoor wordt een oorzaak van de ongevallen weggenomen. Verkeer naar de bedrijven aan de Woudweg kan hierbij van 2 richtingen aan komen rijden, en zal via de rotonde moeten wegrijden. Voor het instellen van 1-richting verkeer zal door de gemeente een verkeersbesluit genomen worden. Verder wordt in overleg met de firma Haverkamp gezocht naar een oplossing voor het parkeren aan de Woudweg.

2.2 Voorrang De Zanden op Parallelweg

Inspraakreactie

In het huidige ontwerp heeft de Parallelweg van de Rijksstraatweg een gelijkwaardige aansluiting op De Zanden. De Zanden heeft verderop voorrang op de Bleriotstraat en de Parmentierstraat. De Parallelweg zou eigenlijk ook ongelijkwaardig aangesloten moeten worden op De Zanden.

Antwoord

Het ontwerp wordt aangepast. De Zanden krijgt voorrang op de Parallelweg. Om dit te benadrukken wordt de Parallelweg van haaiantanden voorzien.

2.3 Uitrit Rijksstraatweg 238

Inpraakreactie

Ter hoogte van de uitrit van de Rijksstraatweg 238 loopt de middengeleider te ver door waardoor het moeilijk is om de draai vanuit de uitrit richting Apeldoorn te maken. Een oplossing hiervoor zou zijn dat de middengeleider iets korter wordt gemaakt en dat de bestrating voor de uitrit iets verder wordt doorgetrokken.

Antwoord

Het ontwerp wordt hierop aangepast. De middengeleider wordt iets korter gemaakt en de bestrating van de uitrit wordt iets verder doorgetrokken. De aanpassing leidt er toe dat er voldoende ruimte is om in- en uit te rijden. Dit wordt getoetst aan de richtlijnen voor het ontwerp van wegen.

2.4 Ronde Woudweg

Inpraakreactie

De rotonde bij de Woudweg is moeilijk te nemen door grote vrachtwagens. Dit leidt er soms toe dat het vrachtverkeer de rotonde afsnijdt om zo makkelijker vanuit de richting Twello de Woudweg in te kunnen rijden. Daarnaast is er slecht zicht op fietsers en bromfietsers op de rotonde. Het transformatiehuisje ontnemt een deel van het zicht op de (brom)fietsers.

Antwoord

De beperkte ruimte maakt het moeilijk om de rotonde ideaal in te passen. Het huidige ontwerp van de rotonde voldoet aan de richtlijnen voor het ontwerpen van rotondes. Uit een rijcurvenanalyse¹ blijkt dat een grote vrachtwagen de rotonde moeten kunnen nemen. Het komt helaas voor dat individuele weggebruikers zich niet aan de verkeersregels houden en de rotonde afsnijden door de linksom de rotonde te nemen. Deze incidenten kan de provincie niet uitsluiten.

Het zicht op de bromfietsers wordt verbeterd doordat deze op de rijbaan moeten gaan rijden. De fietsers krijgen voorrang op de rotonde, ook neemt de toegestane rijsnelheid af van 70 km/uur naar 50 km/uur. Voor het verkeer uit de Woudweg hadden de fietsers reeds voorrang op het verkeer uit de Woudweg. Voor het verkeer uit de Woudweg verandert dit dus niet. Het is financieel niet haalbaar om het transformatorhuisje te verplaatsen.

2.5 Bord bebouwde kom westzijde

Inpraakreactie

In de huidige situatie staat het bebouwde kom-bord komend vanuit Apeldoorn nog voor de Holthoevensestraat. Geopperd wordt om ook in het nieuwe ontwerp het bebouwde kom-bord daar te plaatsen. De 50 km-grens begint dan eerder.

¹ Met behulp van een rijcurvenanalyse kan worden aangetoond dat voertuigen een bepaalde bocht wel of niet kunnen maken.

Antwoord

De plaats van de nieuwe komgrens is niet willekeurig gekozen. De keuze van de plaats is gebaseerd op de ruimtelijke ervaring van een kom. Door de komgrens te plaatsen op een locatie waar bestuurders van een voertuig ook het idee hebben dat zij een kom binnen rijden zijn zij eerder geneigd de snelheid te verlagen. Als de omgeving er bij een komgrens niet uitziet als een bebouwde kom, nodigt dit uit tot harder rijden. Hierdoor wordt het moeilijker om een maximale snelheid van 50 km/uur af te dwingen. Om deze reden wordt de komgrens verplaatst richting de kern van het dorp.

2.6 Rotonde Fokkerstraat

Inspraakreactie

De realisatie van de Fokkerstraat leidt er toe dat het vrachtverkeer op De Zanden sterk afneemt. Hierdoor verbetert de verkeersveiligheid voor de schoolgaande kinderen en de omwonenden. De realisatie is gepland in 2011. Kan deze realisatie niet naar voren worden gehaald?

Antwoord

Provincie en gemeente zijn van mening dat Teuge en het vliegveld via een nieuw aan te leggen en te verharderen Fokkerstraat ontsloten moet worden richting de N344. Realisatie van deze nieuwe Fokkerstraat, op initiatief van de gemeente, staat gepland voor de periode 2011-2012. De ontwikkeling van deze ontsluiting hangt samen met de ontwikkelingen rondom het vliegveld Teuge.

De provincie onderkent het regionale belang van de uitbreiding van het vliegveld en de daarbij behorende ruimtelijke ontwikkelingen en houdt rekening met de toekomstige aanleg van de Fokkerstraat ter ontsluiting van het vliegveld richting de N344. Het aansluitend hierop realiseren van een goede en verkeersveilige aansluiting van de "nieuwe" Fokkerstraat op de N344 is een gezamenlijke opgave die tijdig en gezamenlijk wordt uitgewerkt op initiatief van de provincie.

In 1997 zijn afspraken gemaakt met de luchthaven over de wijze van aansluiting en financiering van de aanleg van de Fokkerstraat. Nu de gemeente het initiatief van de luchthaven heeft overgenomen stemt de provincie de planvorming met de gemeente af. Uitgangspunt is dat in de geest van de afspraken uit 1997 en op basis van het regionale belang van het vliegveld en de daarbij behorende ontwikkelingen zowel de provincie als de gemeente participeren in de uitvoering van de gewenste maatregelen. Op initiatief van de provincie wordt na uitvoering van de reconstructie van de traverse met de gemeente overleg gevoerd over de benodigde kruispuntoplossing.

2.7 Uitrit Rijksstraatweg 229

Inspraakreactie

Achter de Rijksstraatweg 229 ligt een garage/autosloperij, waar regelmatig grote vrachtwagens komen. De woning aan de Rijksstraatweg 229 dient overpad te verlenen aan deze vrachtwagens. In het huidige ontwerp is te weinig rekening gehouden met vrachtwagens die uit deze uitrit komen. Door de middengeleider is het moeilijk voor de vrachtwagens om deze bocht te maken.

Antwoord

Het ontwerp wordt hierop aangepast. De middengeleider wordt iets korter gemaakt. De aanpassing leidt er toe dat er voldoende ruimte is om in- en uit te rijden. Dit wordt getoetst aan de richtlijnen voor het ontwerp van wegen.

2.8 Maaien van berm

Inspraakreactie

De berm langs de N344 dienen goed onderhouden te worden. Daarnaast is het wenselijk dat de begroeiing op de kruising N344-Holthoefensestraat beperkt gehouden wordt.

Antwoord

Deze vraag is neergelegd bij de afdeling Beheer en Onderhoud van de Provincie. Zij zijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de berm.

2.9 Rijksstraatweg 212

Inspraakreactie

Ter hoogte van de woning aan de Rijksstraatweg 212 ontbreekt een onderbreking in de middengeleider. Ook ontbreekt de mogelijkheid voor fietsers vanuit de richting Apeldoorn om de N344 over te steken naar de inrit van Rijksstraatweg 212. Gezien de af- en aanvoer van goederen naar bovenstaand adres is de wens uitgesproken dat voor het indraaien van vrachtwagen de maximale toelaatbare inritbreedte wordt gehanteerd.

Antwoord

Het ontwerp wordt aangepast zodat er ter hoogte van Rijksstraatweg 212 een onderbreking in de middengeleider komt. Ook wordt een oversteek voor fietsers mogelijk gemaakt en wordt gezorgd voor voldoende ruimte (volgens de richtlijnen) voor de vrachtwagens om in- en uit te kunnen draaien.

2.10 Van 70 km/uur naar 50 km/uur

Inspraakreactie

De snelheid in de kom van Teuge wordt verlaagd van 70 km/uur naar 50 km/uur. Om dit af te dwingen wordt een inhaalverbod ingesteld, de weg versmalt en een fysieke scheiding van de weghelften aangebracht door middel van een middengeleider. Deze maatregelen zullen niet leiden tot lagere snelheden. Door de aanleg van de middengeleider zal de kans op ongelukken worden vergroot.

Antwoord

De kom Teuge is één van de laatste kommen in de provincie Gelderland waar nog 70 km/uur mag worden gereden. Het beleid van de provincie Gelderland is er opgericht om de kommen in de provincie met doorgaande provinciale wegen (gebiedsontsluitingswegen) in te richten als 50 km/uur – weg.

In onderstaande figuur is een impressie weergegeven van de middengeleider in de praktijk (Babberich). De middengeleider is een duurzaam veilige oplossing om de rijstroken duidelijk van elkaar te scheiden. De middengeleider kan overreden worden zonder problemen of kans op schade. In Babberich zijn na de realisatie van de middengeleider en het inrichten van de weg naar de richtlijnen van duurzaam veilig in 2006 geen ongevallen meer geregistreerd.

Figuur 1: Impressie middengeleider



2.11 Kruispunt De Zanden

Inspiraakreactie

In de huidige situatie kan de fietsoversteek in twee keer gemaakt worden. Volgens het huidige ontwerp komen er 4 oversteken. Twee hoofdrijbanen, een fietspad en de Parallelweg. Dit levert meer gevaarlijke situaties op.

Antwoord

Het ontwerp is er op gericht om de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te waarborgen. In de nieuwe situatie rijden de bromfietzers op de hoofdrijbaan en niet op het fietspad. De gevaarlijkste oversteek is de oversteek van de twee hoofdrijbanen. Voor deze rijbanen is voldoende ruimte om op te stellen en de oversteek te maken. Ook is er voldoende ruimte om op te stellen tussen het fietspad en de rijbaan aan de noordzijde. Tussen het fietspad en de Parallelweg is de ruimte om op te stellen beperkt. Gezien de aanwezige ruimte ter plaatse is dit niet anders mogelijk. Opgemerkt dient te worden dat de oversteek van het fietspad en de Parallelweg niet leidt tot problemen. De snelheid en de verkeersintensiteit op de Parallelweg zijn laag. In het ontwerp is ervoor gekozen om de ruimte voor de opstelstroken te geven daar waar dat het meest gewenst is.

2.12 Buslus

Inspiraakreactie

De reden voor de aanleg van een buslus is onduidelijk. De buslus wordt aangelegd voor een minibus. Daarvan komen er meerdere vanaf de Parallelweg. De lus veroorzaakt extra verkeersbewegingen die de situatie (extra) onoverzichtelijk maken. En waarom komt er geen busluis van de N344 naar de busstop. Dit wordt onveilig aangezien er een bushalte komt direct na de kruising.

Antwoord

Vanuit de dienstregeling is het noodzakelijk om de bus de mogelijkheid te geven om te kunnen keren. Om het keren op de weg, een bijzondere handeling, te voorkomen is een buslus aangelegd. Bij een busluis zou de bus uit Twello een haakse bocht richting De Zanden moeten maken, langs de Parallelweg. Dit zou de situatie onveiliger maken voor de fietser van de Parallelweg aangezien er vanuit de bus slecht zicht is op die richting.

2.13 Lager gelegen fietspad

Inspiraakreactie

De sterke verkanting in de bochten van N344 kunnen voor een groot deel verdwijnen, waardoor de situatie minder uitnodigt tot hardrijden. Ook leidt de verkanting in de bocht er toe dat fietsers tegen de bult op moeten oversteken.

Antwoord

Het is financieel niet haalbaar om de verkanting uit de weg te halen. Dit zou betekenen dat een deel van fundering afgegraven dient te worden. De kosten hiervoor liggen vele malen hoger dan de kosten die nu zijn berekend voor het hanteren van de fundering en onderbouw van de weg. Het fietspad aan de onderzijde dient voor een deel nieuw aangelegd te worden. Dit deel wordt wel omhoog gelegd, zodat de fietsers op kunnen stellen op een vlak stuk.

2.14 Aansluiting fietspad op Parallelweg

Inspraakreactie

Het fietspad uit de richting Twello gaat over in de Parallelweg halverwege de Parallelweg dienen de fietsers af te buigen na het fietspad. Bij het afbuigen richting het fietspad kruisen de fietsers het tegemoet komende verkeer en moeten deze voorrang verlenen. Hoe wordt dit veilig en goed zichtbaar gemaakt?

Antwoord

De Parallelweg is een 30 km/uur weg. Op deze weg liggen de verkeersintensiteiten en de snelheden laag. De aansluiting is voldoende overzichtelijk. De verkeersveiligheid is voldoende gewaarborgd.

2.15 Rood asfalt fietspaden

Inspraakreactie

Het rode asfalt op de fietspaden van de rotonde kan glad zijn. Voor motorrijders kan dit gevaarlijke situaties opleveren.

Antwoord

De te hanteren asfaltverharding voldoet aan de normen ten aanzien van de stroefheid.

2.16 Aansluiting Stationsweg

Inspraakreactie

Er is geen oplossing aangedragen voor de onoverzichtelijke kruising van de Stationsweg met de N344.

Antwoord

Gezien de lage intensiteiten op de Stationsweg is het volgens de richtlijnen niet wenselijk om een rotonde of voorsorteervakken aan te leggen. Daarnaast wordt de maximale toegestane snelheid verlaagd van 70 naar 50 km/uur.

2.17 Bestrating Parallelweg

Inspraakreactie

Is het mogelijk om met de herbestrating van de Parallelweg met de oude klinkers een visueel voetgangersdeel aan de noordzijde van de weg aan te leggen tussen De Zanden en Hessenlaan?

Antwoord

Het ontwerp zal hier op aangepast worden. Aan de noordzijde wordt op gelijke hoogte met de straat in kleur een voetpad aangelegd.

2.18 Voetpad Parallelweg

Inpraakreactie

De aanleg van een voetpad parallel aan de Parallelweg (ventweg) is gewenst. Dit voetpad dient te lopen vanaf het kruispunt de Zanden tot aan de ingang van de Hessenlaan. De wens voor de aanleg van dit voetpad is met name geuit door mensen die wat minder goed ter been zijn en/of gebruik moeten maken van een rollator of wandelstok. De huidige ventweg is voor deze groep inwoners niet veilig (genoeg); de bestrating is op sommige plekken hellend en daardoor bij bepaalde weertypes erg glad.

Antwoord:

Het ontwerp zal hier op aangepast worden. Aan de noordzijde wordt op gelijke hoogte met de straat in kleur een voetpad aangelegd. Aandachtspunten daarbij zijn de stroefheid en vlakheid van de bestrating.

2.19 Beplanting groenstrook Parallelweg

Inspraakreactie

In het ontwerp is ter hoogte van de Parallelweg een groenstrook gepland. Voor deze groenstrook is beplanting voorzien. De bewoners zouden betrokken willen worden bij de invulling van de groenstrook.

Antwoord

Langs de weg komen eiken te staan. De gemeente heeft in overleg met haar landschapsarchitect hier toe besloten.

2.20 Linksafslaand verkeer Rijksstraatweg

Inspraakreactie

De angst bestaat dat voor linksafslaand verkeer naar Rijksstraatweg 238 het achteropkomende verkeer voor gevaarlijk situaties gaat zorgen. Rechts passeren van het wachtende verkeer is onmogelijk in de nieuwe situatie. Door de snelheid van 80 km/uur kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan,

Antwoord

Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is het juist wenselijk dat het verkeer niet meer rechts kan passeren. Daarom is het ontwerp zo gemaakt. Het achteropkomende verkeer zal ter plaatse geen 80 km/uur meer rijden. De asverspringing zorgt voor voldoende remming.

2.21 Waardevermindering door geluid/aanzicht

Inspraakreactie

De borden van komgrenzen worden in het ontwerp geplaatst voor een woning aan de Rijksstraatweg (238). Daarbij komt ook een sluis/asverspringing. Het is nog niet te overzien of er extra geluidoverlast ontstaat bij het inrijden van de kom. Bovendien bestaat de angst dat het aanzicht van de woning door de sluis en de komborden beïnvloed wordt.

Antwoord

Door de asverspringing in de weg en het aanpassen van de maximum snelheid van 70 naar 50 km/uur gaat de snelheid van het verkeer omlaag. Daardoor daalt het geluidniveau. Het is niet te verwachten dat de overlast door de maatregelen toeneemt.

De verwachting is dat door de vermindering van de maximumsnelheid van 70 km/uur naar 50 km/uur de leefbaarheid toe zal nemen. Een verandering in het aanzicht van de woning zal de leefbaarheid van de woning ten opzichte van de huidige situatie niet aantasten.

2.22 Ontsluiting woningbouwlocatie bij de Zwaan

Inspraakreactie

Hoe wordt het nieuwe woningbouwplan bij de Zwaan ontsloten?

Antwoord

Bij de ontwikkeling van het woningbouwplan bij de Zwaan is de infrastructuur beoordeeld. In die plannen is een aansluiting van de Hessenweg op zowel de Parmentierstraat als de Parallelweg van de Rijksstraatweg opgenomen. Wanneer de bouwactiviteiten van de Zwaan zijn afgerond, zal de verkeersintensiteit afnemen. Door alleen een aansluiting op de Parmentierstraat te maken, zal de verkeersintensiteit daar toenemen, dat bij die weg niet gewenst is.

In de plannen van de Rijksstraatweg is de inrichting van een Parallelweg en een vrijliggend fietspad langs de hoofd baan opgenomen. Hiermee wordt de N344 nog beter geschikt voor de ontsluiting van de nieuwe woningen.

Bijlage 1: Lijst met reacties

Naam	Bedrijf/organisatie	Adres
de heer C. Haverkamp	Haverkamp Auto's B.V.	Woudweg 7 te Teuge
de heer/mevrouw Beekhuis		De Zanden 64 te Teuge
de heer/mevrouw H. Jansen		De Zanden 60 te Teuge
mevrouw G.P. Jansen-Jansen		Parmentierstraat 21 te Teuge
de heer H.J. Bakker	Algemeen Belang Teuge	per email
de heer A. Vlietstra		Rijksstraatweg 238 te Teuge
de heer/mevrouw D. Ormel		Rijksstraatweg 220 te Teuge
de heer R. Haverkamp e.a		Woudweg 5 te Teuge
de heer C. Klein Lebbink		Rijksstraatweg 229 te Teuge
de heer H.H. Oosterbroek		Rijksstraatweg 239 te Teuge
de heer R. Haarman	Boomkwekerij Haarman	Rijksstraatweg 212 te Teuge
de heer P. Cornelisz en mevrouw J. Koopmans		Rijksstraatweg 198 te Teuge
de heer A. Vlietstra		Rijksstraatweg 238 te Teuge
mevrouw Van Essen		Rijksstraatweg 207 te Teuge
de heer D. Oleman	Algemeen Belang Teuge	Zandenallee 2 te Teuge